Astondoa AS8

Make:	Astondoa	**Hull Material:**	Fibreglass (GRP)
Model:	AS8	**Draft:**	2.21 m
Length:	25.25 m	**Number of Engines:**	2
Year:	2021	**Fuel Type:**	Diesel
Condition:	New	**Beam:**	6.04 m

Yachts Invest - Jean Lacombe
Prestige Yachts Investment, La Croisette, Port Canto, Cannes 06400 , France
Tel: +33 (0)493 94 00 12 Fax: +33 (0)492 59 11 05 jlacombe@yachtsinvest.com
http://www.yachtsinvest.com

Description

In the brand-new ASTONDOA AS8 Flybridge yacht, functionality meets aesthetics.

"Less is more", but sometimes *"more"* can be functional and useful, making a timeless and elegant design. This is the case of the brand-new motor yacht newly designed by the leading Spanish boatbuilder, where functionality is combined with aesthetics, and added to her sporty character, the new ASTONDOA AS8 is a *"Masterpiece of the sea"*.

What defines the new ASTONDOA AS8 motor yacht is *"Avantgarde"* as the result of the blend of her new contemporary design, style and "colour & trim" with the yard's timeless skilful knowledge that makes this yacht unique, beautiful, practical and finished flawlessly, where every detail counts.

Although smartly built under the 24m mark, with a cutting-edge design from bow to stern, this flybridge yacht actually comes with a length overall of 25.25 metres (82' 84") and a remarkably wide beam of beam of 6.04m (19' 82"), and is distinguished by her large side windows and an innovative styling of the main deck, where the huge American-style galley perfectly integrates into her functional, yet elegant layout.

The lower deck is home to the unbelievably voluminous beam-wide Owner's stateroom with central king-size bed and his & hers en-suite bathroom as distinctive features, a sizeable VIP cabin towards the bow and two guest cabins to port and starboard which can be fitted as twins or doubles, also with en-suite bathrooms.

Two crew cabins for 4 crew members complete the smart and functional layout of this yacht.

The ASTONDOA AS8 comes standard with twin 1600 Hp MAN V12 Diesel engines providing an exhilarating top speed of 32 knots, while comfortably cruising at 26 knots, with fuel-efficient consumption. As an alternative, the yard also proposes an option for twin MAN V12-1900 Hp engines.

Please click on the « Full Specs » tab for complete details of this New Model Flybridge Yacht.

Note: This is a brand new Yacht, under full Manufacturer's Warranty.

Measurements

LOA:	25.25 m	Number of Heads:	5
Beam:	6.04 m		
Max Draft:	2.21 m		

Propulsion

Engine #1

Engine Make:	MAN	**Power:**	1600 hp
Engine Model:	V12-1600 CRM		
Primary Engines:	Inboard		
Drive Type:	Shaft Drive		
Location:	Port		

Engine #2

Engine Make:	MAN	**Power:**	1600 hp
Engine Model:	V12-1600 CRM		
Primary Engines:	Inboard		
Drive Type:	Shaft Drive		
Location:	Starboard		

Full Specs

MAIN CHARACTERISTICS

Builder: Astondoa Yachts (Spain)

Model: Astondoa AS8

Engineering: Astondoa Group

Exterior Design: Astondoa Group

Interior Design: Astondoa Group

Furniture: Astondoa Group

Type: Flybridge Yacht / Motor-Yacht / Planing Hull

Hull Material: GRP – Fibreglass

Superstructure Material: GRP – Fibreglass + Carbon fibre

Decks Material: Teak

Length Overall L.O.A: 25.25 m (82’ 84”)

Waterline Length: 23.28 m (76’ 38”)

Max Beam: 6.04 m (19’ 82”)

Max Draft: 2.21 m (7’ 25”)

Displacement (no load): 56,000 kgs (61.72 US ton)

Standard Cabins: 4 (8/10 Guests), 2 Crew (4 Crew members)

Classification: CE Class A, RINA

STANDARD PROPULSION

Type / Fuel: Twin Diesel

Main Engines: 2 x 1600 Hp MAN V12-1600 (1213 kW @ 2300 rpm)

Engine Type: Inboard

Drive Type: Shaft Drive

Top Speed (Std. Engines): 32 Knots

Cruising Speed (Std. Engines): 26 Knots

Economical Cruising Speed: 22 Knots

Range Cruising Speed: 400 nm

Range Economical Speed: 450 nm

Optional: 2 x 1900 Hp MAN V12-1900 (1397 kW @ 2300 rpm)

TANKAGE

Fuel Capacity: 6,200 l (1,637.87 USG)

Fresh Water Capacity: 1,100 l (290.59 USG)

ACCOMMODATION

4 Guest cabins for 8 guests

Cabin Configuration:

- Beam-wide Owner's stateroom with central king-size bed and his & hers en-suite bathroom
- VIP cabin towards the bow with double island bed and en-suite bathroom
- 2 x Guest cabins to port and starboard which can be fitted as twins or doubles, also with en-suite bathrooms

Day-head on main deck

2 Crew cabins for 4 crew members with integrated facilities

Maximum number of people on board: 18

STANDARD OPTIONS

4 Cabins and 4 bathrooms standard + 2 crew cabin + 1 day-head, Salon, Galley, Dining room and Main Helm on main deck

Decoration De Luxe Standard

2 x 21.5 kW generators 220V-50Hz

Shore power inlet

Air Conditioning Tropical A/C 144,000 BTU

Bow Thruster (electric)

Bow area Portuguese bridge with sunbed, settee an audio

Anchor windlass with anchor and chain

2 x AFT mooring winches

Searchlight

Engine, Generator oil change system

Double RACOR filters for generator

Engine-driven emergency bilge pump

Automatic fire fighting system

Concealed telescopic gangway with automatic handrails

Semi-automatic electric water light door from saloon to starboard sideway

Teak floor on cockpit

Teak floor on sideways

Teak floor on bathing platform

Hard top flybridge in GRP/Carbon with lights and flybridge Hi-Fi audio

LED light system

Lighting for lateral corridors

Lighting for flybridge floor

Windows and windscreen external covers

Aft access to engine room/crew quarters

Dock side water inlet

Furniture on flybridge with barbecue, sink, water

Fridge on flybridge

Ice maker on flybridge

Antifouling

Fully equipped galley with MIELE or equivalent appliances (refrigerator, freezer, oven, microwave, hob & hood)

Dishwasher

Washer and dryer

Wood floor on saloon

TECMA toilets

Blinds in wood or aluminium finish

Hi-Fi A/V surround sound system YAMAHA 5.1 main deck saloon/aft cockpit

YAMAHA Hi-Fi sound system in each of the four cabins

LED TV for owner's cabin (with Blue-Ray DVD player)

LED TV for salon (with Blue-Ray player)

LCD TV and blue-ray DVD for VIP cabin

Up/Down hydraulic lifting swim platform - Tender lift system

2 x 16" RAYMARINE/GARMIN multifunction displays Main Helm

1 x 16" RAYMARINE/GARMIN display Flybridge

RAYMARINE/GARMIN antenna (randome 48 nm)

RAYMARINE/GARMIN autopilot

2 x RAYMARINE/GARMIN VHF Stations

ADDITIONAL OPTIONS

Available on request, please consult us for pricing

YACHT BROCHURE

Available on request

DELIVERY

7 Months from firm order FOB (Incoterms) Santa Pola, Spain, from 2021 onwards

WARRANTY

5 Years on the hull, 2 years on the rest

Spécifications Détaillées (Français)

Dans le tout nouveau yacht à flybridge ASTONDOA AS8, la fonctionnalité rencontre l'esthétique.

« Moins c'est un plus », mais parfois ce *« plus »* peut être fonctionnel et utile, créant un design intemporel et élégant. C'est le cas du tout nouveau yacht à moteur récent conçu par le leader des chantiers navals Espagnols, où la fonctionnalité est combinée avec l'esthétique et ajoutée à son caractère sportif, le nouvel ASTONDOA AS8 est un *« chef-d'œuvre Maritime »*.

Ce qui définit le nouveau yacht à moteur ASTONDOA AS8 est *« Avant-garde »*, résultat du mélange de son nouveau design contemporain, de son style et de sa « couleur et garniture » avec les connaissances habiles intemporelles du chantier qui rendent ce yacht unique, beau, pratique et fini impeccablement, où chaque détail compte.

Bien qu'intelligemment construit sous la barre des 24 mètres, avec un design de pointe de sa proue à sa poupe, ce yacht à fly est livré avec une longueur hors-tout de 25,25 mètres (82' 84") et une largeur remarquable de 6,04 m (19' 82"), et se distingue par ses grandes fenêtres latérales et un style innovant du pont principal, où l'énorme cuisine de style américain s'intègre parfaitement dans son agencement fonctionnel mais élégant.

Le pont inférieur abrite la cabine du propriétaire incroyablement volumineuse et de largeur complète avec un lit king-size central et sa salle de bains privative pour Monsieur et Madame en tant que caractéristiques distinctives, une grande cabine VIP vers l'avant et deux cabines invités à bâbord et à tribord qui peuvent être aménagées en lits jumeaux ou doubles, également avec salles de bains privatives.

Deux cabines équipage pour 4 membres d'équipage complètent l'agencement intelligent et fonctionnel de ce yacht.

L'ASTONDOA AS8 est équipé de série de deux moteurs jumeaux Diesel MAN V12 de 1600 chevaux offrant une vitesse de pointe exaltante de 32 nœuds, tout en naviguant confortablement à 26 nœuds, avec une consommation économe en carburant. En alternative, le chantier propose également une option de motorisation avec des moteurs jumeaux MAN V12-1900 Cv.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Chantier : Astondoa Yachts (Espagne)
- Modèle : Astondoa AS8
- Ingénierie : Groupe Astondoa
- Design extérieur : Groupe Astondoa
- Design intérieur : Groupe Astondoa
- Mobilier : Groupe Astondoa
- Type : Yacht à Flybridge / Yacht à Moteur / Coque Planante
- Matériau de coque : GRP - Fibre de verre
- Matériau de la superstructure : GRP - Fibre de verre + fibre de carbone
- Matériau des ponts : Teck
- Longueur hors tout : 25,25 m (82’ 84”)
- Longueur de flottaison : 23,28 m (76’ 38”)
- Largeur maximale : 6,04 m (19’ 82”)
- Tirant d'eau maximum : 2,21 m (7’ 25”)
- Déplacement (sans charge) : 56 000 kg (61,72 tonnes US)
- Cabines standard : 4 (8/10 personnes), 2 équipage (4 membres d'équipage)
- Classification : CE Classe A, RINA

PROPULSION STANDARD

- Carburant / Type : Diesel Jumeaux
- Motorisation : 2 x 1600 CV MAN V12-1600 (1213 kW @ 2300 tr / min)
- Type de moteurs : Inbord
- Type d'entraînement : Arbres d’hélices
- Vitesse maximale (moteurs standard) : 32 nœuds
- Vitesse de croisière (moteurs standard) : 26 nœuds
- Vitesse de croisière économique : 22 nœuds
- Autonomie à vitesse de croisière : 400 MN
- Autonomie à vitesse économique : 450 MN

En option : 2 x 1900 CV MAN V12-1900 (1397 kW @ 2300 tr / min)

CAPACITÉS

- Capacité de carburant : 6.200 l (1637,87 USG)
- Capacité d’eau douce : 1.100 l (290,59 USG)

AMÉNAGEMENTS

- 4 Cabines invités pour 8 passagers
- Configuration des cabines :
    - Cabine armateur de largeur complète avec lit king-size central et salle de bain privative pour Madame et Monsieur
    - Cabine VIP vers l'avant avec lit double et salle de bain attenante
    - 2 x Cabines invités à bâbord et à tribord pouvant être aménagées en lits jumeaux ou doubles, également avec salles de bains privatives
- Toilette de jour sur le pont principal
- 2 x Cabines équipage pour 4 membres d'équipage avec des installations intégrées
- Nombre maximum de personnes à bord : 18

OPTIONS STANDARD

- 4 cabines et 4 salles de bain standard + 2 cabines d'équipage + 1 toilette de jour, salon, cuisine, salle à manger et poste de pilotage principal sur le pont principal
- Décoration De Luxe Standard
- 2 x Générateurs de 21,5 kW 220V-50Hz
- Prise d'alimentation à quai
- Climatisation Tropicale A/C 144,000 BTU
- Propulseur d'étrave (électrique)
- Pont Portugais avant avec assises, bain de soleil et audio
- Guindeau avec ancre et chaîne
- 2 x Cabestans d'amarrage arrière
- Phare
- Système de vidange d'huiles générateurs et moteur

- Filtres RACOR doubles pour générateurs
- Pompe de cale d'urgence entraînée par moteur
- Système de lutte contre l'incendie automatique
- Passerelle télescopique dissimulée avec mains courantes automatiques
- Porte latérale électrique semi-automatique du salon au passavant tribord
- Plancher de teck sur le cockpit
- Plancher en teck sur les passavants
- Plancher en teck sur la plateforme de bain
- Hard-top sur le Flybridge en GRP / Carbone avec éclairage et audio Hi-Fi
- Système d'éclairage LED
- Éclairage des couloirs latéraux
- Éclairage pour plancher de flybridge
- Housses extérieures pour fenêtres et pare-brise
- Accès arrière à la salle des machines / aux locaux de l'équipage
- Prise d'eau à quai
- Meubles sur flybridge avec barbecue, évier, eau
- Réfrigérateur sur flybridge
- Machine à glaçons sur flybridge
- Antifouling
- Cuisine entièrement équipée avec ou appareils électroménagers MIELE ou équivalents (réfrigérateur, congélateur, four, micro-ondes, plaque de cuisson et hotte)
- Lave-vaisselle
- Machine à laver et sèche-linge
- Plancher en bois dans le carré
- Toilettes TECMA
- Stores en finition bois ou aluminium
- Hi-Fi A/V Système surround sound YAMAHA 5.1 salon du pont principal / cockpit arrière
- Système audio YAMAHA Hi-Fi dans chacune des quatre cabines
- TV LED pour la cabine propriétaire (avec lecteur DVD Blue-Ray)
- TV LED pour salon (avec lecteur Blue-Ray)
- TV LCD et DVD blue-ray pour cabine VIP
- Plateforme de bain à levage hydraulique haut / bas
- Afficheurs multifonctions 2 x 16" RAYMARINE / GARMIN timonerie principale

- 1 x 16" Affichage Flybridge RAYMARINE / GARMIN
- Antenne RAYMARINE / GARMIN (randome 48 MN)
- Pilote automatique RAYMARINE / GARMIN
- 2 x Stations VHF RAYMARINE / GARMIN

OPTIONS ADDITIONELLES

Disponibles sur demande, merci de nous consulter pour les tarifs

BROCHURE DU YACHT

Disponible sur demande

LIVRAISON

7 mois à partir de la commande ferme FOB (Incoterms) Santa Pola, Espagne, à partir de 2021

GARANTIE

5 ans sur la coque, 2 ans sur le reste

PLACE DE PORT

Gestion d’anneau d’amarrage possible sur la Côte d'Azur, Riviera Française ou Italienne ainsi qu'en Espagne (continent et îles Baléares), en Grèce et en Turquie.

Berth

Berth place management possible on French or Italian Riviera as well as Spain (Mainland and Balearic islands), Greece and Turkey.

Disclaimer

These particulars are given in good faith as supplied to us but cannot be guaranteed and cannot be used for contracts

Photos

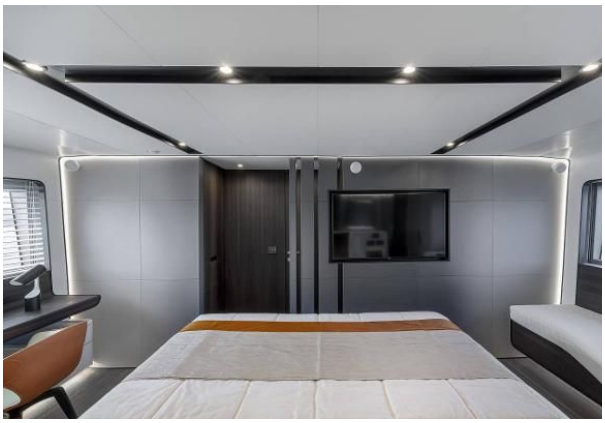
Yachts Invest - Jean Lacombe
Prestige Yachts Investment, La Croisette, Port Canto Cannes
Tel: +33 (0)493 94 00 12 Fax: +33 (0)492 59 11 05 jlacombe@yachtsinvest.com
http://www.yachtsinvest.com

Yachts Invest - Jean Lacombe
Prestige Yachts Investment, La Croisette, Port Canto Cannes
Tel: +33 (0)493 94 00 12 Fax: +33 (0)492 59 11 05 jlacombe@yachtsinvest.com
http://www.yachtsinvest.com

Yachts Invest - Jean Lacombe
Prestige Yachts Investment, La Croisette, Port Canto Cannes
Tel: +33 (0)493 94 00 12 Fax: +33 (0)492 59 11 05 jlacombe@yachtsinvest.com
http://www.yachtsinvest.com

Yachts Invest - Jean Lacombe
Prestige Yachts Investment, La Croisette, Port Canto Cannes
Tel: +33 (0)493 94 00 12 Fax: +33 (0)492 59 11 05 jlacombe@yachtsinvest.com
http://www.yachtsinvest.com

Yachts Invest - Jean Lacombe
Prestige Yachts Investment, La Croisette, Port Canto Cannes
Tel: +33 (0)493 94 00 12 Fax: +33 (0)492 59 11 05 jlacombe@yachtsinvest.com
http://www.yachtsinvest.com



Yachts Invest - Jean Lacombe
Prestige Yachts Investment, La Croisette, Port Canto Cannes
Tel: +33 (0)493 94 00 12 Fax: +33 (0)492 59 11 05 jlacombe@yachtsinvest.com
http://www.yachtsinvest.com

Yachts Invest - Jean Lacombe
Prestige Yachts Investment, La Croisette, Port Canto Cannes
Tel: +33 (0)493 94 00 12 Fax: +33 (0)492 59 11 05 jlacombe@yachtsinvest.com
http://www.yachtsinvest.com