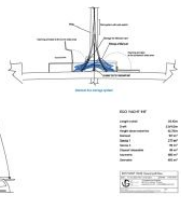
35.1 m 2024 Custom Pajot Eco Yacht 115 Catamaran

Call Tax: Not Paid

Cannes, Alpes-Maritimes, France



Boat Details

Make:	**Custom**	Class:	**Catamaran**	Fuel Type:	**Other**
Model:	**Pajot Eco Yacht 115 Catamaran**	Hull Material:	**Aluminium**	Max Draft:	**4 m 50 cm**
Year:	**2024**	Drive Type:	**Shaft Drive**		
Length:	**35 m 10 cm**	Beam:	**14 m 25 cm**		
Price:	**Call**	Boat Location:	**Cannes, Alpes-Maritimes, France**		
Condition:	**New**	Heads:	**6**		

Jean Lacombe | **YACHTS INVEST**

Boulevard de La Croisette, Cannes, France

Tel: **+33 (0)493 94 00 12** Fax: **+33 (0)492 59 11 05**

jlacombe@yachtsinvest.com

www.yachtsinvest.com

Description

Resulting from the collaboration of an experienced and competent team of specialists and the Wider shipyard in Italy, the PAJOT CUSTOM YACHTS 115 CATAMARAN is a combination of new and coordinated concepts. The innovations coupled with proven solutions allow this multihull platform to achieve all the functions and attributes of a Superyacht.

The new construction 35.1m PAJOT CUSTOM YACHTS 115 CATAMARAN Eco Yacht is a radically innovative superyacht catamaran project.

The assembly of the hull structure and the aluminium nacelle, the composite coach roof and flybridge superstructures and the carbon rig, embellished with these new design features, create a combination unprecedented on the market.

First-class seakeeping, ease of handling and use with luxurious comfort are harmoniously combined on this sailing E-catamaran. The calibration of the main structural and propulsion elements is predetermined to create perfect uniformity. The fittings and the interior style can be adapted to be exclusive and corresponding to the owner's personality, comfortably accommodating in luxury and style up to 12 guests in 5 staterooms and 6 crew members.

Major innovative and progressive features and qualities are brought together in the “Eco Yacht” project philosophy, incorporating engineering with art, to achieve the ultimate pleasure on the water, whether for private use or charter.

“No more heavy, complicated, fuel-consuming and noisy yachts.

Catamaran hulls feature a low hydrodynamic drag, a simple and efficient sail system, a large source of solar and hydraulic energy associated with hybrid electric propulsion bringing technology to the service of ecology. This is the birth of a real E-yacht." – Marc PAJOT

KEY FEATURES

Economic and environmental-friendly hybrid operation:

- Low drag of catamaran hulls
- Simple and efficient sail propulsion
- Noiseless, hybrid propulsion by electric motors
- Service power supplied by hydrodynamic generators
- Service power supplied by a large solar panel area of 70 m² (752 sq ft)
- Long-range diesel-electric propulsion energy
- Electric energy storage for night-time autonomy at anchor
- Zero CO2 emissions coastal sailing over 30 nautical miles

Versatile sailing performance allowing:

- High average speeds under sail and sensations even in light airs
- Safe and stable passage through big seas and strong weather conditions
- Stress-free access to shoal draft areas and shallower port areas
- Extremely simple and economical storage ashore and chocking

Simplicity of use and efficiency of control under sails:

- Simple and reliable carbon rig with the focus on safety, based on 40 years of yachting experience

- Sail plan with lines designed to be handled quickly and serenely with a boomless square-topped mainsail and headsails on furlers
- Automated deck hardware for fingertip manoeuvres with a short-handed crew (captive winch)
- Advanced helm stations equipped with controls for perfect steering control and watchkeeping, increased pleasure at the helm, and the privacy of the guests
- Interior navigation and monitoring station

Spacious yet also intimate outdoor areas:

- Reception, relaxation and dining areas, forward, aft and on the flybridge, of more than 200 m² (2,150 sq ft)
- Convivial areas and small, more intimate spaces
- Manoeuvring areas for the crew clearly separated from those of the guests
- Beach club-type sugar scoops never seen before on a catamaran of this size

Tailor-made “Haute-Couture” interior:

- Living space of more than 200 m² (2,150 sq ft) adaptable according to the wishes and desires of the owner in the spirit of a “Custom Yacht”
- Aft VIP cabins with private terraces or Beach club
- Large master cabin of 22 m² (234 sq ft) on the main deck with private exterior access
- Spacious and totally independent galley and crew quarters

A team of talented, supporting professionals:

- Marc PAJOT, a determined leader in the achievement of projects, successfully engaged since his childhood in high-level yachting and experienced in team management. He has designed and developed the boats with which he has shone in the transatlantic fully crewed and single-handed races such as Elf Aquitaine, and the America's Cup French Kiss and Ville de Paris. As part of his brokerage activity, he has also been Project Manager for successful boats such as the Wally 100, TANGO.
- Nicolas FAUROUX, engineer at the forefront of naval architecture for 40 years. He has made his mark in the world of sailing superyachts, notably with VAIMITI, a 40-metre aluminium sloop, the refit of many classic sailing boats such as MARISKA, of the beautiful 15-Metre class. His multiple talents are equalled only by his passion for sailing.
- Franck DE RIVOYRE and Christophe LAROSE, structural and rigging engineers who have participated in some of the greatest round the world records on multihulls, with FONCIA and GROUPAMA. They have been involved in the multihull yachting industry since its beginnings and have contributed to the advent of the catamaran as a platform for super yachting. 80% of catamarans over 18 metres have passed through their firm.
- WIDER Shipyard « Born Electric »: This shipyard in Ancona has been a pioneer in the innovation of electric Motor-Yacht propulsion. Their know-how in aluminium construction and Yacht quality finishes of the interiors are a guarantee of quality.

Please click on the « Full Specs » tab for complete details of this new Construction Maxi Catamaran for Sale.

Note: This is a brand-new Yacht, under full Manufacturer’s warranty.

Delivery: 18 Months from firm order.

Information & Features

Hybrid-Electric (Engine 1)

Type:	**Inboard**	Power:	**400 hp**
Fuel Type:	**Other**		
Drive Type:	**Shaft Drive**		

Hybrid-Electric (Engine 2)

Type:	**Inboard**	Power:	**400 hp**
Fuel Type:	**Other**		
Drive Type:	**Shaft Drive**		

Dimensions

LOA:	**35 m 10 cm**
Beam:	**14 m 25 cm**
Max Draft:	**4 m 50 cm**

Accommodations

Heads:	**6**

Other

Warranty:	**5 Years**	Builder:	**Wider Yachts (Italy)**
Hull Shape:	**Catamaran**		
Designer:	**Marc Pajot / Nicolas Fauroux / Franck de Rivoyre**		

Full Specs

PAJOT CUSTOM YACHTS 115 CATAMARAN – New Construction E-Yacht Built by Wider – Delivery 18 Months from Order – New Concept Maxi Sailing Catamaran.

MAIN CHARACTERISTICS

Builder: Wider Yachts (Italy)

Model: Pajot Custom Yachts 115 Catamaran

Type: Maxi Catamaran / Sailing Catamaran

General conception: Pajot - Custom Sailing Catamaran

Naval architecture: Nicolas Fauroux - Groupe Fauroux

Structure engineering: Franck de Rivoyre - Christophe Larose

Hull construction: Aluminium / 5083

Superstructure construction: Composite infusion

Length overall: 35.10 m

Hull water line length: 33.85 m

Max beam: 14.25 m

Hull beam: 3.80 m

Bow freeboard: 3.23 m

Stern freeboard: 3.10 m

Height under loaded platform: 1.60 m

Loaded draft (centerboard): 2.00 m / 4.50 m

Charged air draft (excluding antennas): 45.00 m

Air draft without mast: 5.70 m

Load displacement: 105 T

Gross Tonnage: < 300 UMS

Classification: LY3 - MCA < 500 GT

Certification: Veritas Marine

SAILS

Mainsail: 197 m²

Genoa 1: 277 m²

Genoa 2: 115 m²

Staysail: 66 m²

Gennaker: 450 m²

Asymmetric Spi: 850 m²

PROPULSION

Type: Hybrid-electric motorisation

Main engines (electric): 2 x 400 Hp (300 kW)

Cruising speed: 12 knots

Max speed (engine): 15 - 16 knots

TANKAGE

Fuel tanks capacity: 5,000 l

Fresh water tanks capacity: 4,000 l

ACCOMMODATION

Guest cabins: 5 Staterooms

Max number of guests: 12 Guests

Crew cabins: 3 - 4 cabins

Max crew: 4 - 6 Crew members

OTHER MAIN EQUIPMENT

Generators: 2 x 150 kW

Hydrogenerator: 7 kW/h @ 12 knots

Solar panels: 70 m² 12 kW/h

Watermakers: 2 x 250 l/h

Water treatment plant: HEADHUNTER marine sewage

TENDER

WILLIAMS Diesel jet 6.30 m 195 Hp

Yacht Brochure

Available on request

Warranty

5 Years on the Hull, 2 Years on the rest

Delivery

18 Months from firm order

Spécifications Détaillées (Français)

PAJOT CUSTOM YACHTS 115 CATAMARAN – E-Yacht de Nouvelle Construction, Construit par Wider – Livraison 18 Mois à Partir de la Commande – Maxi Catamaran à Voile de Nouveau Concept

Fruit de la collaboration d'une équipe expérimentée et compétente de spécialistes et du chantier Wider en Italie, le PAJOT CUSTOM YACHTS 115 CATAMARAN est une combinaison de concepts nouveaux et coordonnés. Des innovations couplées à des solutions éprouvées permettent à cette plateforme multicoque de réaliser toutes les fonctions et attributs d'un Super-yacht.

Le PAJOT CUSTOM YACHTS 115 CATAMARAN Eco Yacht de 35,1m est un projet de construction neuf de catamaran – super-yacht radicalement innovant.

L'assemblage de la structure de coque et de la nacelle en aluminium, des superstructures de roof et de flybridge en composite ainsi qu'un gréement en carbone, agrémentés de ces nouvelles caractéristiques de conception, créent une combinaison sans précédent sur le marché.

Tenue en mer de première classe, facilité de maniement et utilisation avec un confort luxueux sont harmonieusement combinés sur ce catamaran à voile. L'étalonnage des principaux éléments de structure et de propulsion sont prédéterminés pour créer une homogénéité parfaite. Les aménagements et le style intérieur peuvent être adaptés pour être exclusifs et correspondre à la personnalité du propriétaire, pouvant accueillir confortablement dans le luxe et le style jusqu'à 12 passagers dans 5 cabines et 6 membres d'équipage.

Les principales caractéristiques et qualités innovantes et progressives sont réunies dans la philosophie du projet « Eco Yacht », intégrant l'ingénierie à l'art, pour atteindre le plaisir ultime sur l'eau, que ce soit pour un usage privé ou pour la location.

POINTS CLÉS

Fonctionnement hybride économe et respectueux de l'environnement :

- Faible trainée des coques catamaran
- Propulsion à voile simple et efficace
- Propulsion hybride par moteurs électriques et voiles, sobre et silencieuse
- Fourniture d'énergie de servitude par génératrice hydrodynamique
- Fourniture d'énergie de servitude par une grande surface de panneaux solaires 70 m2
- Fourniture d'énergie de propulsion diesel-électrique de grande autonomie
- Stock d'énergie électrique pour l'autonomie nocturne au mouillage
- Navigation côtière zéro émission de CO2 et de décibel sur 30 miles

Performance polyvalente en navigation permettant :

- Des moyennes élevées sous voiles et des sensations même par vents légers
- Un passage sécurisant et stable en haute mer par fortes conditions météo
- Un accès sans stress aux bassins à faible tirant d'eau et aux zones portuaires
- Un calage à terre et sur dock d'une extrême simplicité et économique

Simplicité d'utilisation et efficacité de contrôle sous voiles :

- Un gréement en carbone simple et fiable axé sur la sécurité tirée de l'expérience de 40 années de yachting
- Un plan de voilure et des réglages novateur pour être manipulés rapidement et sereinement avec une GV à corne sans bôme et des voiles d'avant sur enrouleurs
- Un accastillage automatisé pour manœuvrer en équipage réduit du bout des doigts

- Des postes de barre avancés équipés des commandes de réglages pour une parfaite maitrise du pilotage et de la vielle, un plaisir accru à la barre, et l'intimité des invités
- Un poste de veille et de navigation intérieur

Espaces extérieurs à la fois spacieux et intimistes :

- Espaces de réceptions, repos et repas, avant, arrière et flybridge, de plus de 200 m²
- Des aires de convivialité et aussi des petits coins d'intimité
- Zones de manœuvre pour l'équipage bien distincte de celles des invités
- Jupes Beach club encore jamais vues sur un catamaran de cette taille

Intérieur sur-mesure « Haute-Couture » :

- Un espace habitable de plus de 200 m2 à adapter avec le propriétaire
- Des cabines arrière VIP, avec terrasses privatives ou Beach club
- Une cabine master de 25 m2 sur le pont principal avec accès privatif à l'extérieur
- Une zone cuisine conviviale – quartiers d'équipage spacieux et totalement indépendants

Équipe de professionnels talentueux, complémentaires et synchrones :

- Marc PAJOT, un leader déterminé dans l'aboutissement des projets, engagé avec succès depuis son enfance dans le yachting de haut niveau et expérimenté dans la gestion d'équipe. Il a conçu et mis au point les bateaux avec lesquels il a brillé sur les transats solos « Elf Aquitaine », ou la coupe de l'America « French Kiss » et « Ville de Paris ».
- Nicolas FAUROUX, un ingénieur et architecte naval à la pointe depuis 40 ans. Il a fait ses armes dans l'univers des super-yachts à voile avec à son actif « Vaimiti », sloop de 40 mètres en aluminium, le refit de nombreux voiliers classiques « Mariska » de la belle classe des 15 mètres. Ses multiples compétences n'ont d'égal que sa passion pour la navigation.
- Franck DE RIVOYRE et Christophe LAROSE, des ingénieurs structure et mature ayant participé aux plus grands records de tour du monde sur multicoque avec « Foncia » et « Groupama ». Ils sont impliqués dans l'industrie du multicoque de plaisance depuis ses débuts et ont contribué à l'avènement du catamaran comme plateforme de grande plaisance. 80 % des catamarans de plus de 18 mètres sont passés par leur cabinet.
- Chantier WIDER « Né Electrique » : Ce chantier naval d'Ancône a été un pionnier dans l'innovation de la propulsion électrique de Motor-Yachts. Leur savoir-faire dans la construction aluminium et les finitions de qualité Yacht des intérieurs sont un gage de qualité

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Chantier : Wider Yachts (Italie)

Modèle : Pajot Custom Yachts 115 Catamaran

Type : Maxi Catamaran / Catamaran à Voile

Conception générale : Pajot - Catamaran à Voile Customisée

Architecture navale : Nicolas Fauroux - Groupe Fauroux

Ingénierie des structures : Franck de Rivoyre - Christophe Larose

Construction de la coque : Aluminium / 5083

Construction de la superstructure : Composite infusion

Longueur hors tout : 35,10 m

Longueur de la flottaison de la coque : 33,85 m

Largeur maxi : 14,25 m

Largeur des coques : 3,80 m

Franc-bord avant : 3,23 m

Franc-bord arrière : 3,10 m

Hauteur sous plateforme chargé : 1,60 m

Tirant d'eau sous charge (dérive) : 2,00 m / 4,50 m

Tirant d'air chargé (hors antennes) : 45,00 m

Tirant d'air sans mât : 5,70 m

Déplacement de charge : 105 T

Jauge brute : <300 UMS

Classification : LY3 - MCA <500 GT

Certification : Veritas Marine

VOILURE

Grand-voile : 197 m²

Gênois 1 : 277 m²

Gênois 2 : 115 m²

Trinquette : 66 m²

Gennaker : 450 m²

Spi asymétrique : 850 m²

PROPULSION

Type : Motorisation hybride électrique

Moteurs principaux (électriques) : 2 x 300 CV (400 kW)

Vitesse de croisière : 12 nœuds

Vitesse maxi (moteur) : 15 - 16 nœuds

CAPACITÉS

Réservoirs de carburant : 5.000 l

Réservoirs d'eau douce : 4.000 l

AMÉNAGEMENT

Cabines invités : 5 cabines

Nombre maximum de personnes au couchage : 12 personnes

Cabines équipage : 3 - 4 cabines

Équipage maxi : 4 à 6 membres d'équipage

AUTRES ÉQUIPEMENTS PRINCIPAUX

Générateurs : 2 x 150 kW

Hydro générateur : 7 kW / h à 12 nœuds

Panneaux solaires : 70 m² 12 kW / h

Dessalinisateurs : 2 x 250 l / h

Station d’épuration : Système d’eaux usées marines HEADHUNTER

ANNEXE

WILLIAMS Jet diesel 6,30 m 195 CV

Berth

Berth place management possible on French or Italian Riviera as well as Spain (Mainland and Balearic Islands), Greece and Turkey.

Disclaimer

These particulars are given in good faith as supplied to us but cannot be guaranteed and cannot be used for contracts

Eco Yacht

CENTRO STILE WIDER

CENTRO STILE WIDER

CENTRO STILE WIDER

CENTRO STILE WIDER

CENTRO STILE WIDER

CENTRO STILE WIDER